



onderhouds advies

KUNSTSTOF
KOZIJNEN

kleurig
stijlvol
kunststof



transcarbo

KUNSTSTOF KOZIJNEN



**Gefeliciteerd
met uw
kunststof kozijnen
van Transcarbo**

Onderhouds- en bedieningsadvies kunststof kozijnen

Kunststof kozijnen zijn onderhoudsarm. Maar enig onderhoud is noodzakelijk om lang van de kozijnen en ramen te kunnen genieten.

Kijkt u ook eens op onze website:
www.transcarbo.nl



SCHOONMAKEN KOZIJNEN



Voor de periodieke reiniging zijn alle fijne reinigings- en vaatwasmiddelen die met water worden verdund geschikt. Neem de kozijnen af met een vochtige doek en gebruik geen schuursponsje. Schuursponsjes en schurende schoonmaakmiddelen kunnen krassen veroorzaken. Het gebruik van aceton, benzine en andere agressieve middelen leidt tot beschadiging van het oppervlak. Gebruik voor hardnekkige vervuiling een speciaal reinigingsmiddel voor kunststof kozijnen.

De rubbers bij het schoonmaken met water afnemen om eventuele vervuiling te verwijderen. De dichtingen (rubbers) mogen niet met geconcentreerde reinigingsmiddelen in aanraking komen.

Bij gebruik van glasreinigers moet erop gelet worden dat de dichtingen niet te sterk bevochtigd worden.





ONDERHOUD HANG- EN SLUITWERK EN DICHTINGEN



De ramen en deuren zijn voorzien van hoogwaardig hang- en sluitwerk. Om te zorgen dat de ramen en deuren goed blijven functioneren is het regelmatig (minimaal 1x per jaar) aanbrengen van een zuurvrij smeermiddel gewenst.

Scharnieren, sluitnokken en rubbers kunnen prima met een siliconenspray worden bespoten en de cilinders met een slotspray.

watergaten schoonmaken

Wanneer het raam is geopend worden onder in het kozijn watergaten zichtbaar. Deze zorgen voor de afvoer van regenwater en zullen bij verstopping wateroverlast veroorzaken. Deze watergaten daarom regelmatig controleren en schoonmaken.

ventilatierooster

Het ventilatierooster is eenvoudig schoon te maken dankzij een met de hand afneembare binnenkap. Deze dient tevens als insectenwering.



BEDIENING RAMEN EN DEUREN

1

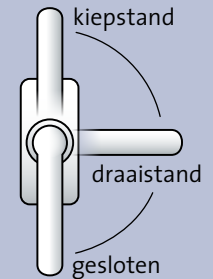


draaikiepramen

De raamkruk kan in drie standen worden geplaatst:

- ▶ naar beneden wijzend is het raam **gesloten**
- ▶ opzij wijzend staat het raam in de **draaistand**
- ▶ naar boven wijzend staat het raam in de **kiepstand**

Het raam altijd **eerst sluiten** alvorens een andere stand te kiezen. In de kiepstand kan het raam niet zomaar worden geopend, maar is het raam **niet inbraakwerend**.



sleutelbediende sloten (voor deur)

De deur opent en sluit van de binnenzijde normaal met de kruk. Van de buitenkant gebruikt u de sleutel. Voor het afsluiten wordt de sleutel 2x helemaal rondgedraaid. Alle sluitpunten zijn nu vergrendeld en de deur is **maximaal beveiligd** tegen inbraak.



BEDIENING RAMEN EN DEUREN

2



krukbediende sloten (voor deur)

① Sluiten van binnen en van buiten

Door de kruk naar boven te bewegen sluiten alleen de vergrendelingspunten van de bijzetslotkasten; dus niet de nachtschoot in het hoofdslot. Door de cilinder sleutel eenmaal om te draaien wordt de nachtschoot afgesloten en de krukfunctie geblokkeerd.

② Na iedere bediening gaat de deurkruk in de o-positie.

③ Van binnen openen

Door de cilindersleutel eenmaal om te draaien wordt het XL-mechanisme/systeem ontgrendeld. Door het naar beneden drukken van de klink wordt de deur geopend.

Van buiten openen

Door de cilindersleutel eenmaal om te draaien wordt het XL-mechanisme/systeem ontgrendeld. Door het naar beneden drukken van de klink worden alle vergrendelingselementen/-punten, behalve de dagschoot, ingeschoven. Om de deur te openen moet de dagschoot door omdraaien van de cilindersleutel (dus voor de 2de keer draaien) ingetrokken worden.



BEDIENING RAMEN EN DEUREN

3



krukbediende sloten (achterdeur)

De deur opent en sluit normaal met de kruk. Om de deur af te sluiten, eerst de kruk een kwartslag omhoog duwen en vervolgens de sleutel 1x ronddraaien. De deur is nu maximaal beveiligd.



 **transcarbo**
KUNSTSTOF KOZIJNEN

Handelsstraat 20
Postbus 2675
6401 DD Heerlen

T 045 5735200
info@transcarbo.nl
www.transcarbo.nl